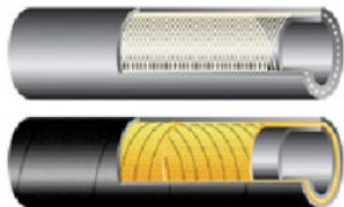


Wąż do powietrznych układów hamulcowych



Przeznaczone do przepływu sprężonego powietrza pod ciśnieniem w powietrznych układach hamulcowych pojazdów samochodowych, wersja olejoodporna węży przeznaczona jest do przepływu powietrza pod ciśnieniem, w którym znajdują się duże ilości olejów mineralnych i materiałów smarnych, ciśnienie robocze 1,0 MPa * temp. pracy: od -40°C do +93°C (** od -30°C do +93°C), warstwa wew.: gumowa, EPDM/SBR, (*NBR), (**NBR/PCV) czarna, gładka * wzmocnienie: tekstylne * warstwazew.: gumowa, EPDM/SBR, (**NBR/PCV) czarna, odporna na czynniki atmosferyczne.

Nazwa	Średnica wew. [mm]	Ciśnienie pracy MPa	Ciśn. rozrywające MPa	Długość max m	Grubość ścianki mm
FI 9 TŁ HAMULEC	9	1	6,3	20	18
FI 10 TŁ HAMULEC	10	1	6,3	50	17,5
FI 11 TŁ HAMULEC	11	1	6,3	20	20
FI 13 TŁ HAMULEC	13	1	6,3	50	20,5
FI 13 TŁ HAMULEC	13,0**	1	6,3	50	20,5
FI 13 TŁ HAMULEC	13,0*	1	6,3	20	24