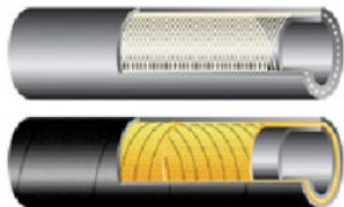


Wąż do układu chłodzenia



Wysokiej jakości wąż przeznaczony do przepływu płynu chłodzącego w pojazdach samochodowych, odporny na skręcenia i załamania ,temp. pracy: Typ A od -35°C do +125°C, Typ B od -35°C do +145°C ,warstwa wew.: gumowa, Typ A - EPDM/SBR, Typ B - EPDM, czarna, gładka , wzmocnienie: tekstylne , warstwa zew.: gumowa, Typ A - EPDM/SBR, Typ B - EPDM, czarna, odporna na czynniki atmosferyczne oraz wysokie temperatury i ozon.

Nazwa	Średnica wew. [mm]	Ciśnienie pracy MPa	Ciśn. rozrywające MPa	Długość max m	Grubość ścianki mm
FI 6,3 TŁ CHŁODZENIE	6,3	0,6	1,6	50	3,5
FI 8 TŁ CHŁODZENIE	8	0,6	1,6	10	3,5
FI 8 TŁ CHŁODZENIE	8	0,6	1,6	50	3,5
FI 10 TŁ CHŁODZENIE	10	0,6	1,6	50	3,5
FI 12,5 TŁ CHŁODZENIE	12,5	0,6	1,6	50	3,5
FI 16 TŁ CHŁODZENIE	16	0,6	1,6	50	4
FI 16 TŁ CHŁODZENIE	16	0,6	1,6	50	4
FI 20 TŁ CHŁODZENIE	20	0,6	1,6	40	4
FI 25 TŁ CHŁODZENIE	25	0,6	1,6	40	4,3
FI 32 TŁ CHŁODZENIE	31,5	0,6	1,6	40	4,3
FI 35 TŁ CHŁODZENIE	35	0,6	1,6	20	5
FI 38 TŁ CHŁODZENIE	38	0,6	1,6	20	5
FI 40 TŁ CHŁODZENIE	40	0,6	1,6	20	5
FI 45 TŁ CHŁODZENIE	45	0,6	1,6	20	5
FI 50 TŁ CHŁODZENIE	50	0,6	1,6	20	5
FI 63 TŁ CHŁODZENIE	63	0,6	1,6	10	6
FI 76 TŁ CHŁODZENIE	76	0,6	1,6	10	6
FI 80 TŁ CHŁODZENIE	80	0,6	1,6	10	6
FI 90 TŁ CHŁODZENIE	90	0,6	1,6	10	6